

Le tour des ports de la Manche 2022

Édition 37

75 voiliers sur 4 groupes, 500 participants, 210 miles à parcourir...

Les inscrits sur Initale : Ethel, Malo, Alain LB, Denis, Fredo, JP

9 jours de navigation dont 6 de régates.

Météo superbe, vent de pétrole à 22nds, petits coefficients de marée

Classement général 14^{ème} sur 24 dans notre groupe

TOUR DES PORTS DE LA MANCHE 2022
du 03 au 08 Juillet Plus d'infos sur tourdesports50.fr

Ports visités : DIELETTE, CHERBOURG EN COTENTIN, SAINT - VAAST LA - HOUGUE, BARNEVILLE CARTERET, JERSEY, GRANVILLE

Logos partenaires : LES PORTS DE LA MANCHE (GRANVILLE, DIELETTE, MALO, SAINT-VAAST LA-HOUGUE, CHERBOURG), CHERBOURG EN COTENTIN, le Cotentin, BC Cotentin Channel, GRANVILLE, Grand Ouest Banque Populaire, FF Voile, LA MANCHE LE DÉPARTEMENT

Samedi 2 Juillet

Voyage aller: Le Havre-Saint Vaast La Hougue

Départ du Havre samedi à 00h30 direction St Vaast La Hougue ville de départ du tour des ports de La Manche (ouverture portes 10h30)

Vent faible NO mer calme et ciel limpide, navigation avec GV génois moteur sous pilote automatique. Petit déjeuner en pleine mer sous le soleil levant. Arrivé à 11h00 à St Vaast sous un beau soleil.



Dimanche 3 Juillet

Etape 1: Saint Vaast La Hougue-Cherbourg

Départ 13h00 , vent de NE 7-8 nds, vent devenant fort en face de Barfleur 15 nds, chgt du génois par inter. Passage du raz Barfleur et bascule sur une belle mer.

Classement : 9^{ème}

Lundi 4 Juillet

Etape 2: Cherbourg-Dielette

Départ dans la rade sous le coup de midi avec des dauphins dans le milieu de la flottille...de NO de 10-12 nds...passage du raz Blanchard sans encombre. Direction Dielette en vent arrière avec accueil des dauphins sur la ligne d'arrivée.

Classement : 14^{ème}

Mardi 5 Juillet

Etape 3: Dielette-Barneville Carteret

Départ sur le coup de 9h00 vent de NE 7-8nds

Après la bouée de dégagement, direction plein sud sous spi tjs accompagnés par les dauphins.

Classement : 14^{ème}

Mercredi 6 Juillet

Etape 4: Barneville Carteret-Saint Hélier Jersey

L'étape sur Jersey absente des 3 dernières éditions pour cause de Covid a été reconduite cette année, malgré la contrainte du Brexit qui impose un passeport contrainte qui a eu pour conséquence moins de bateaux inscrits 75 sur les 105 maxi.

Départ 13h00, après bouée de dégagement direction bouée de Portbail sous spi puis direction les Ecréhous puis Jersey sous un vent très variable et un parcours très caillouteux...

Classement : 13^{ème}

Jeudi 7 Juillet

Etape 5: le tour de l'île de Jersey

Départ à 10h00 cap à l'Est sens anti-horaire. Vent de 15 nds. Passages à différentes bouées. La particularité de ce type de parcours est d'offrir des conditions de navigation variées et de faire de cette étape une des épreuves les plus tactiques du Tour des Ports de la Manche.

Classement : 14^{ème}

Vendredi 8 Juillet

Etape 6: Saint Hélier-Granville

Départ de St Hélier au moteur faute de vent jusqu'au large de Causey. Départ de la course vers 12h00. Contournement des îles de Causey direction Granville sous spi et sous petit vent.

Fin du tour des ports de La Manche

Classement : 16^{ème}

Classement général : 14^{ème}

Après six jours d'épreuves, les équipages ont amarré leurs bateaux au port de Granville des souvenirs plein la tête. C'était une super édition où il aurait été difficile de mieux faire, du vent, du soleil... et des dauphins. On a couru tous les jours, les conditions de navigations étaient variées, les parcours étaient sublimes, le contour de Chausey et le contour de Jersey. Un tour mémorable, pour certains qui ne l'avaient jamais fait et ça a été, pour beaucoup, une Incroyable découverte. C'était une super semaine ! L'organisation de ce tour a été remarquable aussi bien sur terre que sur mer...

Samedi 9 Juillet

Voyage retour: Granville-Saint Vaast La Hougue

Départ dans la nuit du vendredi à Samedi à 01h30 sous petit vent de NE.

Rencontre avec une bande de 5 dauphins au petit matin au large de Portbail...inséparables et surtout une course poursuite joyeuse ponctuée de sauts et de vrilles à l'avant du bateau...mémorable. En milieu de matinée, à l'approche du cap Flamenville et de la côte...le vent se met à forcer jusqu'à 21 nds NE jusqu'au Nez de Jobourg puis chute assez rapidement après avoir passé le phare de la Hague...on franchit le raz Blanchard sur mer 'huile' perturbée par les courants. Au large d'Osmonville La Rogue, nous poursuivons notre route au moteur....passons la rade de Cherbourg jusqu'au raz de Barfleur dans les mêmes conditions...incroyable une pétote complète entre les 2 raz Blanchard et Barfleur. La route sur LH risque d'être longue, au phare de Gatteville, on décide de faire route sur St Vaast.

Arrivé à St Vaast à 18h30

Dimanche 10 Juillet

Voyage retour suite: Saint Vaast La Hougue-Le Havre

Pas de regret cette halte sur St Vaast...une bonne douche, bonne bière et surtout un gros dodo...bien récupéré pour la fin de notre voyage

Vent de NE de 7-8 nds au départ puis forcissant jusqu'à 21nds en arrivant sur LH. On termine notre parcours jusqu'en baie de LH sans virement et à fond sous génois...retour à la réalité.

JP pour l'équipage





© Laurent Travers