

# JEANNEAU ONE DESIGN

# JEANNEAU ONE DESIGN



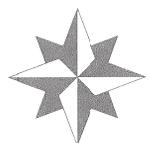
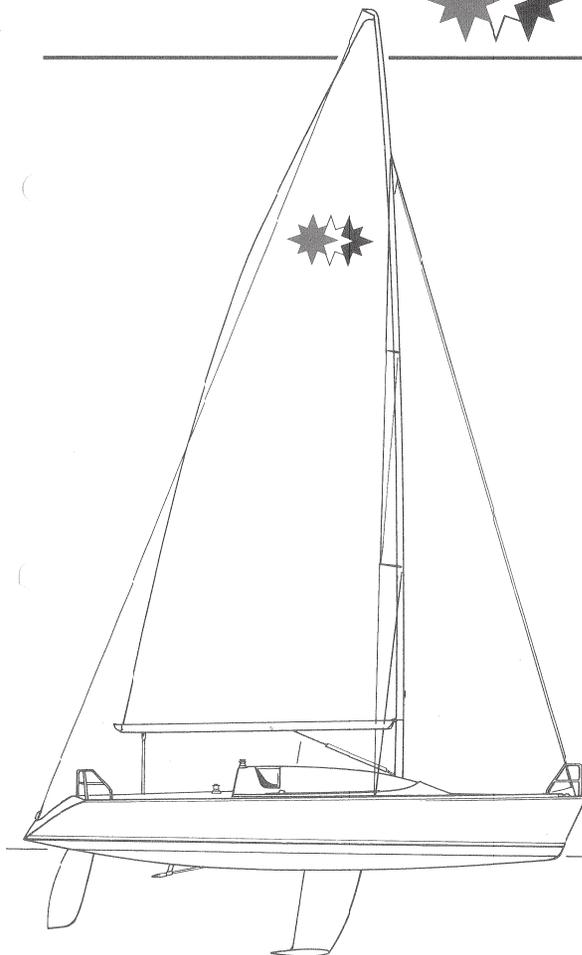
Descriptif Technique 06/91

## Caractéristiques

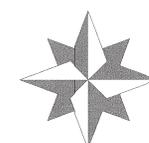
Longueur hors tout	: 10,60 m
Longueur de coque	: 10,60 m
Longueur flottaison	: 9,05 m
Bau maxi	: 3,50 m
Tirant d'eau	: 1,95 m
Poids de lest	: 1250 kg
Déplacement lége	: 3650 kg
Couchage	: 6 personnes
Homologation	: 1 <sup>re</sup> catégorie
Nombre de personnes	: 6/8 personnes

Surface de voilure	
Grand voile	: 41,60 m <sup>2</sup>
Génois 150 %	: 30,30 m <sup>2</sup>
Tourmentin	: 6 m <sup>2</sup>
Spinnaker max.	: 78,40 m <sup>2</sup>
I	: 12,00 m
J	: 3,30 m
P	: 13,15 m
E	: 5,30 m

Architecte : Daniel ANDRIEU Yacht Design



**Jeanneau**



**Jeanneau**

# JEANNEAU ONE DESIGN

## PLAN D'AMENAGEMENT

### Poste avant

Zone technique blanchie  
Structure par omégas contre moulés  
WC marin posé sur un contre moulage  
Aération par panneau de pont  
Eclairage par spot orientable

### Carré

Banquettes contre moulées faisant couchettes  
dimensions : 1,90 x 0,65 m  
Coussins mousse ep. 8/10 cm recouverts de tissus amovible  
Toiles anti roulis  
Réservoirs eau et carburant intégrés au contre moule  
Jauge à carburant en plexi sur réservoir  
Rangements sous les banquettes  
Equipets au dessus des dossiers  
Eclairage par néon et hublots fixes  
Vaigrage flanc de coque en tissus moussé  
Aérateur sur hublot de pont  
Table de carré amovible  
Prise d'élingue sur boulon de lest

### Cuisine

Disposition en L  
Ensemble contre moulé  
Glacière de 25 litres, isolation par mousse polyuréthane  
Rangements dans le contre moule avec accès aux vannes  
Rangement au dessus du réchaud  
Réchaud deux feux sur cardan  
Barre d'appui inox  
Evier et robinetterie inox  
Pompe eau douce à pied  
Main courante inox

### Table à carte

Table à abattant 0,75 x 0,65 m  
Eclairage de la table par spot  
Panneau amovible pour recevoir l'électronique  
Placard  
Rangement batterie

### Zone arrière

Deux coffres de rangements sur l'avant  
Deux couchettes fixes 1,90 x 0,65m  
Mateias avec housses amovibles  
Toiles anti roulis  
Rangements sous les couchettes  
Deux banettes orientables sur cadre aluminium 2,00 x 0,60 m  
Mateias pour couchage double transversal (à l'Américaine)  
2,40 x 1,10 m  
Six alcoves de rangement pour l'équipage  
Surface anti-dérappante en fond de coque  
Deux coffres de rangement sous couchette double

### Options

Elingue de levage du bateau  
Un ber de transport  
Voiles  
2° batterie 96 a/h

### Versions de sellerie

Coussins carrés et couchette en skaï gris

### Moteur

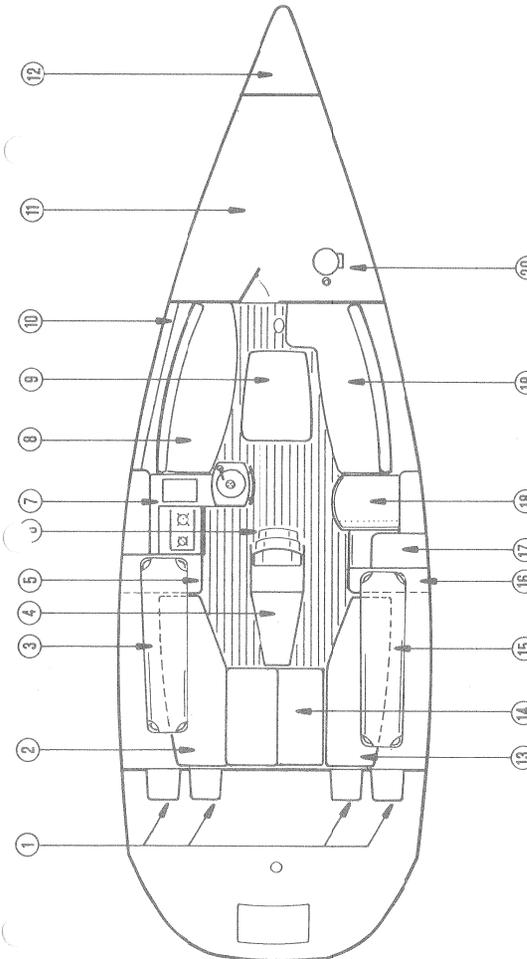
Yanmar 2 GM 18 CV  
Compartment moteur insonorisé  
Tableau de bord  
Batterie 12 volts 96 ampères  
Hélice bec de canard  
Mono commande à distance avant/arrière dans le cockpit  
Etouffoir avec le tableau de bord  
Vanne quart de tour d'aspiration eau de mer  
Filtre eau de mer

### Hauteur sous barrot

Poste avant	: 1,50 m
Carré	: 1,75 m
Cuisine	: 1,77 m
Poste arrière	: 1,60 m

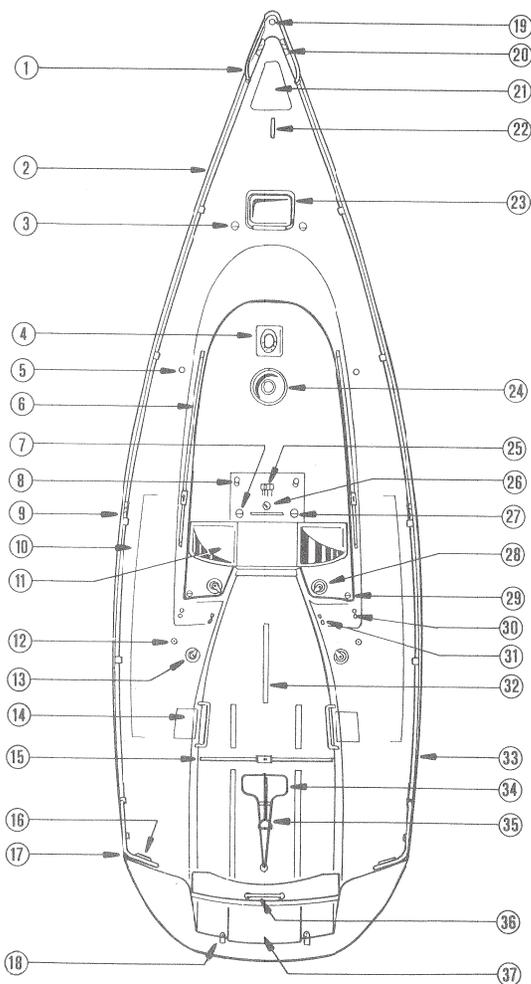
### Différentes capacités

Réservoir eau	: 38 litres (contre moulage carré)
Réservoir carburant	: 38 litres (contre moulage carré)
Batterie	: 96 A/H (sous table à carte)
Alternateur	: 55 A/H
Glacière	: 25 litres



- 1 6 alcoves de rangement de cabine arrière
- 2 Couchette arrière babord
- 3 Banette cadre orientable
- 4 Coffre moteur
- 5 Coffre de rangement (batterie option)
- 6 Descente polyester
- 7 Cuisine
- 8 Couchette babord du carré
- 9 Table de carré amovible
- 10 Equipet
- 11 Zone de stockage des voiles
- 12 Baille à mouillage
- 13 Couchette arrière tribord
- 14 Couchette double avec coffres de rangement
- 15 Banette cadre orientable
- 16 Rangement
- 17 Placard
- 18 Table à cartes
- 19 Couchette tribord du carré
- 20 W.C. marin

## PLAN DE PONT



- 1 Balcon avant
- 2 Rail de fargue haut
- 3 Pontet de halebas de tangon
- 4 Etambrai
- 5 Cadène de haubans
- 6 Rail de génois
- 7 Réglage de cunningham
- 8 Tourelle de halebas de bôme
- 9 Chaumard central multi-fonctions
- 10 Cale-pieds intégré dans le pont
- 11 Hublot plexi bleu
- 12 Poulies de renvoi d'écoute de foc
- 13 Winch d'écoute
- 14 Cale-pieds du réglage de grand-voile
- 15 Rail d'écoute de grand-voile
- 16 Taquet d'amarrage arrière
- 17 Balcon arrière
- 18 Cadène de pataras
- 19 Cadène d'étai
- 20 Chaumard avant multi-fonctions
- 21 Baille à mouillage
- 22 Taquet d'amarrage avant
- 23 Panneau de pont de soute à voiles
- 24 Hublot plexi de carré avec aérateur
- 25 Bloqueurs à cames
- 26 Nable de passage de l'élingue de levage
- 27 Réglage de balancine de tangon
- 28 Winch self-tailing
- 29 Taquet de halebas de tangon
- 30 Poulies de renvoi
- 31 Taquets bloqueurs
- 32 Cale-pieds de cockpit
- 33 Rail de fargue bas
- 34 Barre franche
- 35 Stick télescopique
- 36 Balcon central arrière
- 37 Cuvette pour l'emplacement du radeau de survie

## Grément dormant

Mat, bôme et tangon en aluminium anodisé SPARCRAFT  
 Double étage de barres de flèches poussantes  
 Etai monofil  
 Deux galhaubans monofil  
 Deux haubans monofil  
 Deux inters monofil  
 Un pataras Kevlar  
 Etai creux "Tuf Luff"

## Accastillage de mât

Feu moteur blanc  
 Feu fixe tricolore  
 Messenger pour électronique

## Accastillage de bôme

Réglage de bordure par boîte à palan intégrée  
 Deux bloqueurs à cames encastrés pour bosses de ris  
 Un halebas de bôme rigide

## Grément courant

Une drisse de foc Spectra  
 Deux drisses de spi  
 Une drisse de grand-voile Spectra  
 Deux bosses de ris  
 Une bordure de grand-voile  
 Un double réglage de halebas de bôme  
 Deux écoutes de génois  
 Deux écoutes de spi Spectra  
 Une balancine de tangon  
 Un halebas de tangon  
 Un jeu de barber de spi  
 Une écoute de grand-voile  
 Un réglage fin d'écoute de G.V.  
 Un réglage de barre d'écoute de G.V.  
 Un palan de réglage pataras avec limiteur

## Construction

Pont en sandwich avec de la mousse PVC et de la fibre verre/carbone  
 Coque verre avec zones sandwich PVC renforts verre/carbone  
 Intérieur traité teck

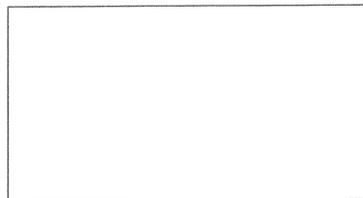
## Gouvernail

Fabrication en vinylester  
 Mèche aluminium biconique  
 Paliers auto-alignants  
 Barre raquette aluminium  
 Stick à poignée télescopique

## En outre sont livrés

Lest fonte à bulbe traité époxy  
 Toutes les vannes sont en bronze  
 Deux boîtes à manivelle dans le cockpit  
 Deux manivelles de winches  
 Une pompe de cale manuelle  
 Une pompe de cale électrique  
 Un manuel d'entretien  
 Deux compas de cloison

Cachet Distributeur



Jeanneau recommande **MOTUL**



BP 83, 85503 Les Herbiers Cedex, France, Tél. 51.64.20.20, Télex Bateja 711 383 E, Fax 51.67.37.65